(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle Bureau international



(43) Date de la publication internationale 3 février 2005 (03.02.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale WO 2005/010915 A2

- (51) Classification internationale des brevets?: H01J 29/00
- (21) Numéro de la demande internationale :

PCT/I-R2004/050323

- (22) Date de dépôt international : 9 juillet 2004 (09.07.2004)
- (25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

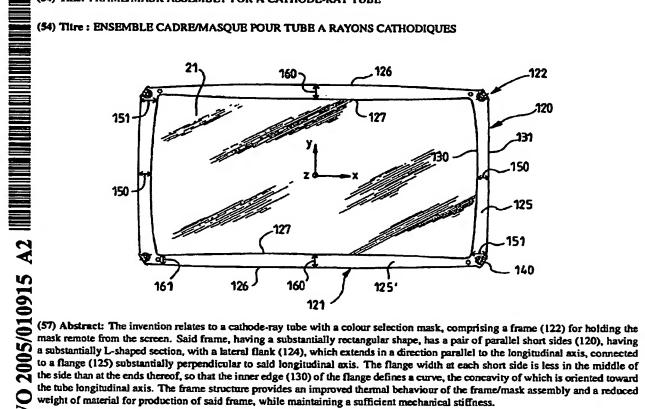
français

- (30) Données relatives à la priorité: MI2003A001473 18 juillet 2003 (18.07.2003)
- (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : THOM-SON LICENSING S.A. [FR/FR]; 46, qual Alphonse Le Gallo, F-92100 Boulogne (FR).
- (72) Inventeurs; et
- (75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement): COSMA, Pedro [IT/IT]; Grande Muraglia 59, I-00144 Rome (IT).

- TULLI, Carlo [IT/IT]; Via G.A. Cesaro 39/8, I-00137 Rome (IT). GINESTI, Paolo [IT/IT]; Via Fonte Meo 18. 1-00030 Gavignano (IT).
- (74) Mandataire: RUELLAN-LEMONNIER, Brigitte; Thomson, European Patent Operations, 46, quai Alphonse Le Gallo, F-92648 Boulogne cedex (FR).
- (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH. PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Étals désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible): ARIPO (BW, GH,

[Suite sur la page suivante]

- (54) Title: FRAME/MASK ASSEMBLY FOR A CATHODE-RAY TUBE



the tube longitudinal axis. The frame structure provides an improved thermal behaviour of the frame/mask assembly and a reduced weight of material for production of said frame, while maintaining a sufficient mechanical stiffness.

[Suite sur la page suivante]